BOOSE

Manual de usuario

e-biker

IMPORTACIÓN DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

DISPLAY / CONTROLADOR

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD:

Lea todas las advertencias de seguridad y todas las instrucciones. Si no sigue estas advertencias e instrucciones puede provocar una descarga eléctrica, incendio y / o lesiones graves.

Guarde todas las advertencias e instrucciones de seguridad para futuras consultas.

No abra el display digital por su cuenta. Este dispositivo no requiere mantenimiento y puede ser reparado sólo a través de un técnico calificado y sólo con repuestos originales. Este se asegurará de que se mantiene la seguridad del controlador/display digital. La apertura no autorizada del display anulará cualquier reclamación posterior.

Todos los componentes montados en el display digital y todos los demás componentes de la eBike (por ejemplo, los pedales, cambios, frenos,) solo deberán ser sustituidos por otros componentes originales que se adapten correctamente su eBike, aprobados por el fabricante de bicicletas. Esto protegerá al controlador/display contra sobrecarga y daños.
Retire la batería de la eBike antes reparar cualquier pieza mecánica o eléctrica de la eBike (por ejemplo, durante el montaje, el mantenimiento, etc). Peligro de lesiones si se acciona accidentalmente el interruptor On / Off durante una reparación mecánica.

Utilice sólo baterías originales aprobadas para su eBike por el fabricante. El uso de otras baterías puede provocar daños e incluso un peligro de incendio. En el incumplimiento de esta norma, el fabricante no asume ninguna responsabilidad ni garantía.

Por favor, lea y observe las advertencias de seguridad e instrucciones de la batería, así como todas las instrucciones de su eBike.

USO PREVISTO

El display/controlador es válido exclusivamente para su eBike y no puede ser utilizado para otros fines. El eBike está destinado a circular por caminos pavimentados. No está permitido para su uso en competiciones.

DESCRIPCION DE PRODUCTO. ESPECIFICACIONES

Inserción y extracción de la batería
Para insertar y retirar la batería en / de la eBike, por favor, lea y observe las instrucciones de funcionamiento de la batería.

Comprobación del sensor de velocidad
El sensor de velocidad y su lector/imán, deben estar montados de tal manera que los imanes pasen por el lector a una tolerancia-espacio de unos 5-7 mm.

Nota: Si la distancia entre el lector y los imanes son demasiado grandes o si el lector no está correctamente montado, la entrada de la energia del motor no se realizará correctamente, ni en el tiempo adecuado.
En este caso, se deberá ajustar la distancia del lector de tal manera que los imanes pasen con el menor margen posible.

Interface

Botones
Dispone de botonera a distancia del display principal o pantalla:
Boton **Power on/off**
Boton **"+"**
Botón **"-"**

Atención: Nunca conectar o desconectar esta botonera cuando el display este encendido.

Evitar golpear el Display.

No manipular o abrir

Mantener en buen estado el Display para evitar romper su aislamiento "water resistant".

Instalación:
Instalar el display y la botonera en el manillar, allí donde más convenga. Una vez colocado conectar el cableado.

ON/OFF:
Para encenderlo y apagarlo, presionar el boton power. Mantener presionado el botón power para apagarlo.
Por defecto el sistema se apagará mientras no se utilice ni se toque, a los 10 minutos.

Modo Andando:
Presionar de forma mantenida el botón "– " para activar este modo. Se mostrará el icono "modo andando" en el display y el motor desplazará la bicicleta hasta una velocidad máxima de 6km/h.

No usar este modo estando subido en la bicicleta. Esta pensado para ayudar al peatón a empujar la bicicleta.

OPERACIÓN:

Operaciones previas. Requisitos:
El motor de la eBike sólo se puede activar cuando los siguientes requisitos se cumplan:
- La batería esté suficientemente cargada (ver instrucciones de funcionamiento de la batería).
- El display este encendido.

Contectar el sistema eléctrico ON/OFF:
Inserte la batería en su soporte y presione el botón ON/OFF del display (ver manual de Instrucciones del display).
Nota: Al conectar el sistema, los pedales de la eBike no deben estar sujetos a carga, de lo contrario la capacidad de salida de la unidad será limitada.Si el sistema se enciende mientras se ejerce fuerza sobre los pedales, entonces vuelva a apagarlo, encendiéndolo después, pero sin aplicar fuerza sobre los pedales.

El display digital indica el estado de carga de la batería, así como la configuración de la unidad de accionamiento o entrega de energía. El motor se acciona tan pronto como le des a los pedales. El nivel de asistencia eléctrica del motor depende de la configuración del display.
Tan pronto como deje de pedalear, o tan pronto como usted haya alcanzado una velocidad de 25 km/h, el motor de la eBike dejará de funcionar. El motor se reactivará tan pronto como usted empiece de nuevo el pedaleo, siempre que la velocidad está por debajo 25 km/h. Para apagar el motor definitivamente, apagar el botón On/Off del display.
Nota: Las indicaciones y ajustes del display sólo son posibles cuando la batería de la eBike esté cargada. El display no tiene una fuente de alimentación propia.

Capacidad de la bateria:
Existen 4 niveles de información del estado de capacidad de la batería..
0celdas:<20% **1celda**: 20%-40% **2celdas**: 40%-60%
3celdas: 60%-80% **4celdas:** 80%-100%
El icono de la batería parpadeará a un 1 Hz cuando esté apunto de agotarse.

Distancia (parcial y total):
Presionar la tecla “power” para cambiar entre “TRIP” y “TOTAL” (Odómetro).

Reseteo la distancia parcial:
Con el sistema encendido, mantener presionado el boton “power” y “–“ para resetear la distancia parcial.

Ajuste del nivel de asistencia
El modo de asistencia al pedaleo se puede cambiar en cualquier momento, incluso mientras se utiliza la ebike en modo eléctrico.
Para aumentar el nivel de ayuda, pulse la tecla “+” hasta el nivel deseado.
Para disminuir el nivel de ayuda, pulse el botón “-“ hasta que el nivel deseado se muestre.
En el nivel de asistencia "0", la unidad está apagada.
En este caso la eBike puede ser utilizada como una bicicleta normal a través del pedaleo.

Nivel de asistencia:
Presionar “ + “ o “ – “ para cambiar el modo de asistencia eléctrica del motor. Existen 3 niveles, del 0 al 3, siendo “0” el nivel de asistencia donde el motor no ofrece apoyo alguno (aquí la bicicleta funcionará como una bicicleta tradicional). Por defecto siempre se empezará por el nivel de asistencia “1”.

Luz de pantalla / luz de fondo:
Presionar de forma mantenida el boton “ + “ para activar este modo. Si la bicicleta dispone de luz frontal, dicha luz se activará también. Presionar de forma mantenida el boton “ + “ para desactivar este modo.
Nota: Esta funcion estará disponible solo si el controlador esta diseñado para dicha función. Si el controlador tiene un sensor de luz en su interior, tanto la luz trasera como delantera se activarán automáticamente. Esta funcion atomática estará desactivada cuando el display este en modo manual.

INDICACION ERROR
Los componentes del motor de la eBike estan continuamente y automáticamente supervisados por el display. Dependiendo del tipo de error, el motor se apagará automáticamente si fuese necesario. La continuación del viaje es posible en cualquier momento sin la ayuda del sistema eléctrico. Sin embargo, el sistema eléctrico deberá de ser revisado cuanto antes.
Todas las inspecciones y reparaciones efectuadas al sistema eléctrico, deberán ser realizadas por su proveedor de bicicletas.

Códigos de error:
06 Poco voltaje / 07 Sobrecarga por voltaje /
08 Problemas con los sensores / 09 Fallo conexiones
10 Sobrecalentamiento del controlador
11 Fallo de lectura del sensor de temperatura
12 Fallo en el sensor de correinte
21 Fallo en el sensor de velocidad
22 Fallo de comuinicación BMS

Notas sobre el uso de la ebike con el motor conectado

¿Cuándo entra en funcionamiento el motor?

El motor de la eBike le asiste en el pedaleo, siempre que ejerza fuerza sobre los pedales. Sin pedalear, no hay ayuda. El grado de asistencia siempre depende de la cantidad de su fuerza de pedaleo. NO ES UNA MOTO ELÉCTRICA, hay que pedalear!.

Al aplicar menos fuerza de pedaleo, la asistencia o apoyo del motor será menor que cuando se aplica mucha potencia de pedaleo. Esto sucede independiente del modo de asistencia y nivel.

El motor se desconectará automáticamente para velocidades de más de 25 km / h. Cuando la velocidad cae por debajo de 25 km / h, el motor, de forma automática, estará nuevamente disponible.

La eBike también puede ser utilizada de forma tradicional sin tener que recurrir al sistema eléctrico. Esto lo podemos hacer, bien apagando la batería o escogiendo el nivel "0"en el modo asistencia de energia. La tercerá opción es que la batería este vacía.

Interacción del motor de la eBike con los cambios de la bicicleta.
Los cambios de la ebike se deben utilizar como si ésta fuese una bicicleta tradicional, incluso con el motor eléctrico conectado (por favor, observe las instrucciones de su eBike).

Independientemente de la marcha escogida, se recomienda interrumpir brevemente el pedaleo mientras se produce el cambio de marcha. Esto hace más fácil el cambio de marchas y reduce el desgaste de la cadena.
Al seleccionar la marcha adecuada, se puede aumentar la velocidad y el alcance con el mismo esfuerzo de pedaleo que con una bicicleta tradicional.

Familiarizarnos con la ebike
Se recomienda familiarizarse con la ebike antes de usarla en condiciones de tráfico denso en ciudades.
Pruebe los diferentes modos de ayuda y asistencia de los niveles. Tan pronto como usted se sienta seguro, podrá utilizar su ebike en el tráfico como con cualquier otra bicicleta.
Pruebe el alcance de su eBike bajo diferentes condiciones antes de planear trayectos largos y paseos más difíciles.

Influencias en el rango de operaciones.
Con una batería totalmente cargada y haciendo un uso inteligente/ahorrador de los modos de entrega de energía manera, una autonomía de hasta 60 km es posible.

Sin embargo, el alcance en km depende de muchos factores, tales como:
- Asistencia para el modo y nivel escogidos
- Comportamiento y uso/elección de las marchas.
- Tipo de neumáticos y la presión de los mismos.
- La edad y el estado de la batería.
- Ruta escogida (pendientes) y condiciones del asfalto (superficie de la carretera o camino).
- Dirección del viento y la temperatura ambiente.
- Peso de la eBike, ciclista y equipo /equipaje.

Por estas razones, no es posible predecir un alcance de operación preciso antes de iniciar su viaje.

Normas generales:
- Para el mismo nivel de asistencia en el uso de la eBike: Al utilizar siempre las marchas/cambios mecánicos adecuados para cada momento, el consumo de batería será menor, ya que el sistema eléctrico debe de ayudarnos, NUNCA llevarnos.

- Cuanto mayor sea el modo de ayuda escogido, (modo de asistencia y nivel) y en las mismas condiciones que en el caso anterior, menor será el alcance en km.

Cuidados para la eBike:
Tenga en cuenta las temperaturas de funcionamiento y almacenamiento de los componentes eBike. Proteger el motor, el display y la batería contra temperaturas extremas (por ejemplo, de la luz solar intensa sin la ventilación adecuada). Los componentes (especialmente la batería) pueden dañarse por temperaturas extremas.

Nunca deje su ebike dentro de un vehículo durante los días de sol. Dentro del vehículo se pueden alcanzar temperaturas excesivas que pueden dañar la operatibilidad de la batería y/o del motor.

EFICIENCIA Y AHORRO:

El consumo cada 100km es aproximadamente de 1kw/h. Según la tarifas eléctricas del 2010, el kw/h se factura a 0,08 €.

O lo que es lo mismo: con 8 céntimos de euro podrás circular 100 Kilómetros. Un vehículo realmente rentable y eficiente para tu bolsillo.

Mantenimiento y Servicio

Mantenimiento y limpieza

Mantenga todos los componentes de su eBike limpios, especialmente los contactos de la batería y sus correspondientes soportes. Limpie cuidadosamente con un paño suave y húmedo.
Todos los componentes, incluyendo motor, no pueden ser sumergidos en agua o ser limpiados con mangueras o mangueras de alta presión.

Servicio post-venta.

Para cualquier consulta sobre cualquier parte del sistema eléctrico de su ebike, por favor consulte a un especialista autorizado de e-bicicletas.

Transporte:

Las baterías están sujetos a las Normativas sobre mercancías peligrosas. El usuario puede transportar las baterías por carretera sin más requisitos.

Al ser transportadas por terceros (por ejemplo, a través de transporte aéreo o agencia de transportes), se deberán de cumplir una serie de requisitos especiales de envasado, debiendo ser indicado en el etiquetado. Se deberá de consultar a una agencia de transporte especializada para el transporte de estas baterías por terceras personas.

Utilice las baterías sólo cuando su “continente / habitáculo” no este dañado.
Precinte y empaquete la batería de tal manera que no puede moverse dentro de su caja de envío. También deberá de tener en cuenta otras normativas nacionales referentes al transporte de este tipo de productos.

En caso de más preguntas relativas al transporte por terceras partes de las baterías, por favor refiérase a su distribuidor de ebikes autorizado.

Deposición:

El motor, el display, la batería, sensor de velocidad, accesorios y embalajes siempre deberán de ser sometidos a recilcajes, respetuosos con el medio ambiente.

No se deshaga de los componentes del sistema eléctrico de su ebike a la basura!

Sólo para los países de la CE:.

De acuerdo con la Directiva Europea 2002/96/CE aquellos dispositivos eléctricos o herramientas que ya no son utilizables, y de acuerdo con la Directriva Europea 2006/66/CE, aquellas baterías defectuosas, deberán ser recogidos por separado y eliminarse de una de manera ambientalmente correcta.

Por favor, devuelva las baterías que ya no son utilizables a un distribuidor de bicicletas.

Li-ion:

Por favor, observe las instrucciones correspondientes a la sección "Transporte".

LA BATERIA

NOTAS DE SEGURIDAD:

Lea todas las advertencias de seguridad y todas sus instrucciones. Si no sigue el advertencias e instrucciones puede provocar una descarga eléctrica, incendio y / o lesiones graves.

Guarde todas las advertencias e instrucciones de seguridad para referencia futura.

Se deberá de quitar la batería de la ebike antes de: realizar ninguna reparación mecánica en la bicicleta (por ejemplo, el montaje, mantenimiento, etc), transportar la ebike en coche o en avión, o al guardarla. Existe peligro de lesiones si accidentalmente se accionan el interruptor On / Off durante lo anteriormente expuesto.

No abra la batería. Peligro de cortocircuito. Cuando la batería ha sido abierta, se perderá cualquier tipo de garantía o reclamación al fabricante.

Proteja la batería contra el calor (por ejemplo, contra la luz solar intensa continua), el fuego y la inmersión en el agua. Peligro de explosión.

Cuando no utilice la batería, manténgala alejada de clips para papeles, monedas, llaves, clavos, tornillos u otros objetos pequeños de metal, que puede hacer una conexión desde un contacto a otro. El cortocircuito de los contactos de la batería puede causar quemaduras o un incendio. Con cualquier cortocircuito causado de esta manera, se perderá todas y cada una de las garantías y/o reclamaciones a Bosch.

En condiciones abusivas, el líquido puede salirse de la batería. En este caso evite el contacto. Si se produce un contacto accidental, lavar con agua. Si existe contacto con los ojos, busque ayuda médica. El líquido de la batería puede causar irritaciones en la piel o quemaduras.

La inhalación de vapores puede generarse en caso de daños y o por el uso inadecuado de la batería. En tal caso se deberá de buscar aire fresco y atención médica. Los vapores pueden irritar las vias respiratorias.

Cargue la batería sólo con cargadores recomendados por el fabricante. Un cargador que es NO sea adecuado para este tipo de baterías pueden crear un riesgo de incendio.

Utilice la batería sólo en combinación con aquellas eBikes que monten el mismo sistema eléctrico. Esta es la única manera de proteger el la batería contra sobrecargas peligrosas.

Utilice sólo baterías originales del fabricante, aprobadas por el fabricante de su ebike, para su ebike. El uso de otras baterías puede provocar daños e incluso un riesgo de incendio. En este caso, el fabricante no asumirá ninguna responsabilidad ni garantía.

Por favor, lea y observe las advertencias de seguridad, e instrucciones adjuntas en el operativo instrucciones del cargador, motor y display, así como en el manual de instrucciones de su eBike.

COMO CARGAR TU BATERIA:

Las 3 primeras recargas deben tener una duración de entre 8 a 10 hs.
No la guardes totalmente cargada.
No la guardes con la batería totalmente descargada.
Se pueden recargar aunque hayan sido recargadas parcialmente, no tienen efecto memoria.
Para una larga duración conectar primero a la toma de corriente y después a su batería.

COMO ALARGAR LA VIDA DE SU BATERIA:

Para que una batería de litio funcione lo mejor posible y dure más tiempo, es recomendable seguir algunos consejos. Siempre es recomendable que hagamos al menos un ciclo completo de batería al mes. Es decir, que dejemos que el aparato se descargue por completo, y lo carguemos al 100%. Las baterías de litio tienen un ciclo de vida limitado (es decir, un número máximo recomendado de ciclos de carga). Es de esperar que conforme pase el tiempo su rendimiento y capacidad vayan bajando poco a poco. Pero si realizamos al menos un ciclo completo al mes, estaremos manteniendo "en forma" a nuestra batería de litio,

Otro aspecto recomendable es el de poder cargar a menudo nuestro aparato, para que los componentes de la batería de litio mantengan un buen nivel de movimiento. Si no vamos a utilizar un aparato en bastante tiempo, por ejemplo cuando nos vamos de vacaciones, es recomendable dejarlo con parte de la batería descargada y guardarlo en un lugar fresco.

Notas para un manejo óptimo de la batería
Una vida de batería de al menos 500 ciclos al 100% de carga está garantizado. Posteriormente se garantizan otros 500 ciclos de carga al 80%.

La duración de la batería puede prolongarse si se le da el mantenimiento adecuado y, sobre si se utiliza y almacena a las temperaturas adecuadas.
Temperaturas de funcionamiento recomendadas entre +5°C y +35°C.

Con la edad, sin embargo, la capacidad de la batería va a disminuir, aun cuando el mantenimiento haya sido adecuado. Una escasa duración de la batería después de haber sido cargada indica que la batería está agotada/vieja y debe ser reemplazada.

Recarga de la batería antes y durante el almacenamiento:
Cuando no se utiliza la batería durante un período más largo, cargar a aprox. al 60%.

Compruebe el estado de carga después de 6 meses. Cuando sólo un LED del indicador de control de carga se ilumina, recargue la batería de nuevo aprox al 60%.

Nota: Cuando la batería se almacena muy vacia o con poca capacidad de enregia <30% durante períodos más largos, ésta pueden dañarse a pesar de la baja auto-descarga además de que la capacidad de la batería puede verse fuertemente reducida. No se recomienda tener la batería conectada permanentemente al cargador.

Condiciones de almacenamiento
Almacene la batería en un lugar seco y bien ventilado. Proteja la batería contra la humedad y agua. Bajo condiciones climáticas desfavorables, se recomienda por ejemplo extraer la batería de la eBike y guárdela en un lugar cerrado hasta ser utilizada de nuevo.

La batería puede ser almacenada a temperaturas entre -10 ° C y +60 ° C. Para conseguir una larga vida de la batería, sin embargo, guardela en un lugar fresco y libre de heladas.
Tenga cuidado de que la temperatura de almacenamiento máxima no se exceda. A modo de ejemplo, no deje la batería dentro de un coche en verano o que la luz del sol incida directamente sobre ella por un largo período de tiempo.

Datos Técnicos:

Inserción y extracción de la batería

Siempre desconectar a OFF el sistema electrico cuando se inserte o se retire del soporte. Cuando la batería está insertada pero vacía, por favor asegurarse de que el display también este apagado, de lo contrario ésta puede sufrir grandes daños.

Compruebe siempre que la batería está bien asentada y conectada a sus conexiones.

Montaje:
Coloque la batería sólo sobre superficies limpias. En particular, evite la contaminación o ensuciamiento de los contactos/enchufes (ejemplo: arena, polvo o tierra).

Comprobación de la batería antes de usarla por la primera vez.
Revise la batería antes de cargarla o usarla con su eBike por primera vez.
No cargue ni use una batería dañada.
Cargue al 100% la batería antes de su primer uso.

Carga de la batería
Utilice sólo el cargador que aparece en estas instrucciones de uso. Sólo este cargador se corresponde con la batería de iones de litio utilizada en su eBike.

Nota: La batería se suministra parcialmente cargada. Para garantizar el 100% de la capacidad de la batería, cargue totalmente la batería con el cargador antes de usarla por primera vez. En esta operación, la batería No debe estar conectada a la ebike.
Para cargar la batería, leer y atender el manual de usuario del cargador de la batería. La batería se puede cargar en cualquier momento sin reducir la duración/ vida útil de la misma. La interrupción del proceso de carga no causa daño a la batería.

Indicador de control de carga
El estado de capacidad de batería se muestra en el display.

Puesta en marcha
Utilice sólo baterías originales aptas
para su eBike por el fabricante. El uso de otras baterías puede provocar daños e incluso un riesgo de incendio. En tal caso, el fabricante no asumirá ninguna responsabilidad ni garantía.

Encendido y apagado
Antes de conectar la batería, compruebe que la cerradura está bloqueada.

Nota:
La batería está protegida contra fuertes descargas / sobrecargas, sobre calentamiento y cortocircuito a través de la protección de la célula "Electronic (PAC) ". En caso de darse alguna de estas situaciones de peligro, un dispositivo interno especial, desconectará automáticamente la batería.

Mantenimiento y Servicio

Mantenimiento y limpieza

Mantenga todos los componentes de su eBike limpios, especialmente los contactos de la batería y sus correspondientes soportes. Limpie cuidadosamente con un paño suave y húmedo.
Todos los componentes, incluyendo motor, no pueden ser sumergidos en agua o ser limpiados con mangueras de alta presión, ni con trapos empapados en cualquier tipo de liquido.

Servicio post-venta.
Para cualquier consulta sobre cualquier parte del sistema eléctrico de su ebike, por favor consulte a un especialista autorizado de e-bicicletas.

Transporte:
Las baterías están sujetos a las Normativas sobre mercancías peligrosas. El usuario puede transportar las baterías por carretera sin más requisitos.

Al ser transportadas por terceros (por ejemplo, a través de transporte aéreo o agencia de transportes), se deberán de cumplir una serie de requisitos especiales de envasado, debiendo ser indicado en el etiquetado. Se deberá de consultar a una agencia de transporte especializada para el transporte de estas baterías por terceras personas.

Utilice las baterías sólo cuando su “continente / habitáculo” no este dañado.
Precinte y empaquete la batería de tal manera que no puede moverse dentro de su caja de envío. También deberá de tener en cuenta otras normativas nacionales referentes al transporte de este tipo de productos.

En caso de más preguntas relativas al transporte por terceras partes de las baterías, por favor refiérase a su distribuidor de ebikes autorizado.

Deposición:
La unidad motriz, el display digital, la batería, el elctor, el cargador y demás accesorios y embalajes deberán de ser sometidos reciclajes respetuosos con el medio ambiente.

No se deshaga de los componentes del sistema eléctrico de su ebike a la basura! Recíclelos!.

Sólo para los países de la CE:.

De acuerdo con la Directiva Europea de Dispositivos Eléctricos 2002/96/CE, y de acuerdo con la Directriz Europea 2006/66/CE, aquellas dispositivos con batería que ya no sean utilizables o que sean defectuosos, deberán ser recogidos por separado y eliminarse/reciclarse de una de manera ambientalmente correcta.

Por favor, devuelva las baterías que ya no sean utilizables a su distribuidor de bicicletas eléctricas.

Li-ion:
Por favor, observe las instrucciones correspondientes a la sección "Transporte".

EL CARGADOR

Notas de Seguridad:

Lea todas las advertencias de peligro e instrucciones.

El incumplir las advertencias y las instrucciones de seguridad puede causar descargas eléctricas, incendios y / o lesiones graves.

Guarde todas las advertencias e instrucciones de seguridad para referencias futuras.

Mantenga el cargador lejos de la lluvia o humedad. La penetración de agua en un cargador de la batería puede aumentar el riesgo de una descarga eléctrica.

Mantenga el cargador de la batería limpio. La suciedad puede generar peligro de una descarga eléctrica.

Antes de cada uso, revise el cargador de la batería, el cable y el enchufe. Si se detecta algún daño, NUNCA utilice este cargador. No abra nunca el cargador de la batería. Las reparaciones ha de ser realizadas por un técnico cualificado y utilizando sólo repuestos originales. Un cargador, cable o enchufe dañado puede aumentar el riesgo de una descarga eléctrica.

No apoye ni deje cerca el cargador de la batería sobre superficies fácilmente inflamables (por ejemplo, papel, textiles, etc). El sobrecalentamiento del cargador de la batería durante el proceso de carga puede suponer un peligro de incendio.

Pueden generarse escapes de gases tóxicos en caso de daño o uso inapropiado del cargador. En tal caso buscar aire fresco y atención médica. Los vapores pueden irritar al sistema respiratorio.

Mantener el cargador fuera del alcance de los niños.

Los niños o personas que, debido a su condición física, sensorial o mental o debido a su falta de experiencia o conocimiento, que no sean capaces de operar de forma segura el cargador, sólo pueden utilizar este cargador bajo supervisión o después de haber sido instruido por una persona responsable. De lo contrario, existe el peligro de los errores de operación y sus consecuentes lesiones.

Conecte el cargador de batería a una toma de corriente asegurándose de que dispone de toma de tierra. El cable de toma de corriente y la extensión deben tener un conductor de protección operativa.

Por favor, lea y observe las advertencias de seguridad e instrucciones adjuntas en el manual de usuario e instrucciones de la batería, del motor y del display, así como las instrucciones de su eBike.

- Para un funcionamiento seguro consulte el manual.
- Existe riesgo de una descarga eléctrica.
- Solo utilizar en lugares secos.
- Sólo recargue Baterias recargables eBat100-199. Otras baterías pueden explotar y causar daños personales.
- No sustituya el conjunto de enchufe bajo riesgo de fuego o descarga eléctrica.

***Solo para productos vendidos en GB**: su producto está equipado con un BS 1363 / A aprobado eléctrico enchufe con fusible interno (aprobados por la ASTA BS 1362).*
Si el enchufe no es adecuado para la toma de corriente disponible, éste debe ser cortada y sustituido por un enchufe adecuado a dicha toma, siempre realizado por una persona autorizada o distribuidor autorizado. El enchufe sustituido deberá tener la misma capacidad de los fusibles que el enchufe original.
El enchufe retirado deberá ser retirado de todo uso para evitar una posible descarga y NUNCA deberá conectarse a una toma de corriente.

Coloque la batería sólo sobre superficies limpias. En particular, evitar que las tomas de contacto de todos los enchufes tengan suciedad, polvo, tierra,….

El voltaje de su cargador deberá de coincidir con el voltaje de toma de red.

 Observe la tensión de la red! El voltaje de la fuente de alimentación debe corresponder con la datos que figuran en la placa del cargador dela batería.

Luego, inserte el enchufe del cargador a la toma de corriente del cargador.
Conecte el cable de alimentación a la red eléctrica.

Apague el sistema de su ebike a OFF y sáque la batería de su ebike. Para saber cómo hacerlo lea las instrucciones concernientes a la batería.
Inserte el conector del cargador con la toma de batería para el enchufe del cargador .

Procedimiento de carga
El procedimiento de carga comienza tan pronto como el cargador está conectado a la batería y a la red eléctrica.

Nota: El proceso de carga sólo es posible cuando la temperatura de la batería está dentro del rango de temperatura permitido.

Tenga cuidado al tocar el cargador cuando se este realizando procedimiento de carga, ya que el cargador puede calentarse considerablemente.

Nota: Preste atención a que el cargador esté bien ventilado durante el proceso de carga y que las aberturas de ventilación en ambos lados no esten obstruidas.

Una vez recargada la batería, desconecte el cargador de la red eléctrica y la batería del cargador. Al desconectar la batería del cargador, la batería se apaga automáticamente.

La batería ahora puede ser instalada en la eBike.

Mantenimiento y Servicio

Mantenimiento y limpieza

Mantenga todos los componentes de su cargador limpios, especialmente los contactos de la batería y sus correspondientes cables y enchufes. Limpielo cuidadosamente con un paño suave y húmedo. Ninguno de sus componentes podrán ser sumergidos en agua o ser limpiados con mangueras de alta presión o trapos empapados en cualquier tipo de líquido.

Servicio post-venta.

Para cualquier consulta sobre cualquier parte del sistema eléctrico de su ebike, por favor consulte a un especialista autorizado de e-bicicletas.

Utilice el cargador sólo cuando su “continente / habitáculo” no este dañado.

Precinte y empaquete el cargador de tal manera que no pueda moverse dentro de su caja de envío. También deberá de tener en cuenta otras normativas nacionales referentes al transporte de este tipo de productos.

En caso de más preguntas relativas al transporte por terceras partes de las baterías, por favor refiérase a su distribuidor de ebikes autorizado.

Deposición:

La unidad motriz, el display digital, la batería, sensor de velocidad, el cargador y demás accesorios y embalajes deberán de ser sometidos reciclajes respetuosos con el medio ambiente.

No se deshaga de los componentes del sistema eléctrico de su ebike a la basura! Recíclelos!.

Sólo para los países de la CE:.

De acuerdo con la Directiva Europea de Dispositivos Eléctricos 2002/96/CE, y de acuerdo con la Directriz Europea 2006/66/CE, aquellas dispositivos con batería que ya no sean utilizables o que sean defectuosos, deberán ser recogidos por separado y eliminarse/reciclarse de una de manera ambientalmente correcta.

Por favor, devuelva las baterías que ya no sean utilizables a su distribuidor de bicicletas eléctricas.

Li-ion:

Por favor, observe las instrucciones en la sección "Transporte".

CE Declaración de Conformidad con el suministro.

CE

Directiva de Maquinaria 2006/42/CE.
Directiva EMC 2004/108/CE.

E-Biker Spain, SL, España, declara bajo su propia responsabilidad que el modelo de Bicicleta eléctrica Plegable de pedaleo asistido (BPA)

- **Marca E-Biker, modelo BOOSE**

cumple todos los requisitos marcados por las siguientes Normativas UE:

- ✓ **UNE-EN-14764:2006. Bicicletas de Paseo.**
- ✓ **UNE-EN-14872. Bicicletas. Accesorios para bicicletas.**
- ✓ **UNE-EN-15194. Bicicletas eléctricas de pedaleo asistido (BPA).**

Empresa:
E-Biker Spain, SL
C/Andrés Cortina, 2A – 1ºizda
48993 – Getxo
Vizcaya
Tel: 946 085 812
info@e-biker.es

Representante:
Jaime Aurrecoechea
Director General.

En Getxo, a 20 de Marzo de 2014

CE